

Ciudadanos

Propuestas Locales Gavà Municipales 2015



Agrupación Local de Gavà

Mayo 2015



C. Un proyecto ilusionante para nuestros pueblos y ciudades

1. Priorizando a las personas

- Civismo
- Prostitución
- Drogadicción
- Inmigración
- Servicios Sociales
- Sanidad
 - Hospital de an Lorenzo
 - Areas Básicas
- Tercera Edad
- Cultura
- Educación
- Deporte y Ocio
- Juventud

2. Fomentando la economía y el empleo

- Dinamización económica
- Políticas para el empleo
- Racionalización administrativa y control del gasto
- Autonomía Local y financiación

3. Humanizando nuestros pueblos y ciudades

- Gestión urbanística
- Transporte público
- Vialidad
- Edificios dignos
- Espacios urbanos
- Urbanismo y Medio Ambiente
- El Litoral y la playa

1.- Priorizando a las personas

Civismo

Exigiremos el cumplimiento de las normas y ordenanzas vigentes. Tolerancia cero con el incivismo.

Un aspecto fundamental en el Plan Municipal de Seguridad Integral es la concienciación e integración en el mismo del conjunto de ciudadanía mediante:

- Programas de prevención de las desigualdades y del conocimiento de los derechos y deberes de los individuos.
- Programas de prevención de las problemáticas infantiles - juveniles, con especial atención a la prevención de los comportamientos asociales.
- Programas de prevención especial de zonas inseguras.
- Programas de prevención de la desatención a los mayores.
- Programas de prevención del abuso del alcohol y del consumo de drogas ilegales.
- Programas de prevención del vandalismo urbano.
- Programas de ocio juvenil alternativo.

Prostitución

Formación de una unidad policial que junto con Asistentes sociales trabajen sobre el terreno, con el objetivo de, por un lado velar por la integridad, libertad y derechos de las mujeres y por otro actuar como medida de disuasión para los posibles clientes.

No es sólo un problema social con raíces económicas y de desequilibrio migratorio; es sobre todo, un problema de derechos humanos y por ello consideramos imprescindible la cooperación policial para la persecución implacable de las redes criminales de explotación sexual, así como una modificación legislativa que aumente las penas por esta tipología delictiva.

Drogadicción

Las unidades policiales, junto con Asistentes sociales deben trabajar sobre el terreno, con efecto disuasorio y de persecución sobre los traficantes y de ayuda a la desintoxicación para los consumidores.

Inmigración

El respeto debido a los usos y costumbres de los inmigrantes debe tener su límite en los derechos humanos y en la legislación del país de acogida.

Servicios sociales

Que las ayudas que ofrecen las distintas administraciones no puedan ser acumulativas, evitando la picaresca y permitiendo que estas puedan llegar a aquellas familias o personas que realmente las necesiten.

Las ayudas han de ser temporales, promoviendo la reinserción en el mercado laboral y evitando que los perceptores las conviertan en su "modus vivendi", para ello los servicios sociales municipales deben realizar un seguimiento de todo el proceso de concesión de la ayuda, desde la comprobación de la documentación que se le exige a los perceptores de ayudas, la comprobación de las condiciones sociales en las que se encuentra, así como visitas periódicas mientras sea perceptor para la recopilación de hechos que el sujeto realiza para mejorar su situación y comprobar si se mantienen o han desaparecido las condiciones que se daban cuando se le concedió la ayuda.

Dotar a Gavà de un número suficiente de viviendas municipales destinadas a familias sin recursos.

Creación de un albergue municipal como comedor social y centro de pernoctación y aseo personal para ayudar a los más necesitados. Este mismo centro funcionaría como banco de recogida de alimentos. Los períodos de estancia en el albergue serán por un plazo máximo de tres días consecutivos.

Incrementar el control de la mendicidad por los servicios municipales competentes, realizando una correcta vigilancia para evitar las prácticas de las mafias que obligan a la mendicidad.

Pedir a la Generalitat el traspaso de las oficinas de Bienestar Social así como su dotación presupuestaria correspondiente.

También pediremos a la Generalitat y al Gobierno Central que destine al Ayuntamiento los recursos económicos para cumplir con la ley de dependencia.

Fomentaremos la colaboración ciudadana y el voluntariado para complementar el desarrollo de diferentes programas de carácter social (comedor social, albergue municipal, limpieza de bosques,...) y colaboraremos de forma activa con las entidades sin ánimo de lucro para procurar el bienestar de nuestros conciudadanos más necesitados.

Revisaremos el funcionamiento de los servicios sociales municipales: hay que descentralizar su gestión de manera que los profesionales estén en contacto directo con los usuarios y familias (principio de proximidad) y con los barrios (trabajo sobre el terreno). Habría que conformar dos áreas básicas territoriales según establece la Ley de Servicios Sociales con un centro cada 20.000 habitantes para lo cual deberemos establecer: zona norte y zona sur de Gavà, en dos edificios ubicados de forma equidistante en el territorio.

Sanidad

-Hospital de San Lorenzo

Desde Ciutadans-C's queremos evitar la intención de la Generalitat de dar a la sanidad un marcado carácter mercantil, que prescinda de los criterios técnico-

asistenciales. Queremos alcanzar la calidad asistencial y atención inmediata y cercana necesaria en la sanidad pública.

Proponemos ejercer presión para que la Generalitat incluya en los presupuestos de 2016 la dotación económica necesaria para llevar a cabo la ampliación del Hospital de San Lorenzo, que ya se prometió en el 2010 por el Govern presidido por D. José Montilla, pero que los sucesivos gobiernos de la Generalitat han incumplido sistemáticamente su obligación. Se trata de una ampliación necesaria para la correcta asistencia sanitaria de los habitantes de Gavà, Viladecans, Castelfells, Sant Climent de Llobregat y Begues.

Hasta que se lleve a cabo la ampliación, exigiremos el mantenimiento de las especialidades médico-quirúrgicas y la capacidad asistencial del Hospital de San Lorenzo. Para ello reclamaremos la inmediata ampliación de la asignación presupuestaria anual que se ha visto reducida año tras año con el consiguiente deterioro de la calidad en la atención.

Continuaremos apoyando el mantenimiento del Hospital de San Lorenzo (Viladecans) como un hospital de referencia de nivel II, empleando todos los recursos necesarios para evitar su rebaja de categoría a hospital básico. Pretendemos evitar esa pérdida de categoría porque provocaría escasez y reducción de recursos sanitarios en relación a otras zonas de Cataluña y del Estado y nos abocaría a niveles inaceptables de masificación y de declive de nuestra atención sanitaria pública.

-Áreas Básicas

Potenciar los ambulatorios ya existentes proporcionándoles más personal médico de manera que el tiempo dedicado por paciente fuera mayor con lo cual se evitarían muchas derivaciones al hospital comarcal de Viladecans y se evitarían pruebas clínicas complementarias y su correspondiente ahorro económico.

Exigir que el servicio de Radiología se instale en uno de los ambulatorios de Gavà;

Seguiremos trabajando para la reapertura del CAP de Gavà Mar

Tercera edad

Se promocionará la construcción de viviendas sociales de alquiler, viviendas asistidas para la tercera edad que cuenten con los servicios necesarios, así como asistencia médica continuada.

Cultura

Propondremos al Ayuntamiento de Viladecans trabajar conjuntamente para la construcción de un Museo de la historia de Roca (fabricación, movimiento obrero, etc.) en los terrenos liberados cuando se traslade dicha factoría

Educación

Ciudadans se opone a la actual política de inmersión lingüística y exige algo que deberían garantizar nuestras autoridades: el cumplimiento de la ley que estipula claramente el derecho de los padres a elegir la lengua en que se escolarice a sus hijos durante la enseñanza primaria.

Haremos una petición formal para la creación de una escuela oficial de idiomas. Las de los municipios vecinos están colapsadas y es una herramienta necesaria para mejorar el futuro laboral de todos los gavanenses.

Equiparar lengua catalana y castellana. Anular la aportación económica al Consorcio de Normalización Lingüística al que ya hemos aportado más de 1.000.000 €.

Plan de fomento de la lectura, creando un club de lectura fácil en castellano y otro en inglés, al igual que el ya existente de catalán.

Fomentar el préstamo de los libros de texto escolares. Dotando de becas al centro educativo para la adquisición de libros, que prestarán a los alumnos y al final del curso serán devueltos para conseguir un ahorro a las familias.

Crearemos “aulas de deberes” utilizando los medios locales. Estableceremos estas aulas de refuerzo escolar para aquellas familias que no puedan permitirse pagar un refuerzo escolar y con ello conseguiremos alcanzar un mayor grado de igualdad social.

Deporte y Ocio

Cambiaremos el sistema de becas y en lugar de otorgar becas a los clubes en función del número de personas inscritas que tengan, se concederán directamente a los jóvenes gavanenses que necesiten ayuda económica para sufragar estos gastos y después cada uno de ellos podrá dirigirse a la Entidad que le parezca más adecuada para sus intereses deportivos.

Juventud

Buscaremos fórmulas para fomentar el interés por la cultura, la excelencia en el estudio, un comportamiento cívico adecuado y la actividad deportiva, junto con un ocio responsable.

La implicación de los propios jóvenes es esencial por cuanto ellos tienen la fuerza que da el futuro y debemos prestarles la atención que demandan, así como oír su necesidad de heredar un mundo habitable y en las mejores condiciones posibles.

Gavà ciudad asociativa por tradición, debe fundamentar en la promoción de los deportes de equipo los valores de civismo, ayuda, solidaridad y sentimiento de

grupo que permitan el desarrollo personal de nuestra juventud como personas sociales y comprometidas hacia los demás y hacia la Comunidad.

Creación de zonas deportivas aprovechando los recursos naturales de Gavà (playa y montaña). En este aspecto consideramos importante que los alumnos de las escuelas de Gavà puedan recibir formación básica de navegación para lo cual creemos necesaria la creación de una Base náutica estable con una escuela de deportes náuticos sin motor: Gavà no debe vivir de espaldas al mar y debe seguir una línea de sostenibilidad y no contaminación del litoral.

Revisar los contratos de las empresas que tienen concesión del Ayuntamiento para gestionar actividades deportivas municipales.

2.- Fomentando la economía y el empleo

Es necesaria una política realista de austeridad que compagine la prestación de servicios básicos y la eliminación de los gastos innecesarios y superfluos. Sólo teniendo claras las prioridades se podrán seguir teniendo unos servicios básicos de calidad.

No es sostenible el endeudamiento continuado y el gasto por encima de la recaudación. Estamos por encima de los 45 millones de euros de deuda municipal del Ayuntamiento de Gavà, con unos costes que suponen 2.000.000€ anuales por el pago de los intereses.

A) Dinamización económica

Se realizará una auditoría externa, al comienzo de la legislatura, para el conocimiento real de las deudas del Ayuntamiento. Posteriormente se realizará la difusión de los datos a toda la población, será una explicación clara. Esta publicación se realizará a través de los medios comunes de información del Ayuntamiento y también se colgarán los datos en la Web del Ayuntamiento.

B) Políticas para el empleo

Se implementará en determinados casos una reducción de un 10% de los impuestos municipales durante 12 meses, a las empresas que contraten a parados del municipio como mínimo durante un año.

C) Racionalización administrativa y control de gasto.

Potenciaremos la prestación de servicios contratados mediante concurso público.

Se realizará un estudio de viabilidad de las empresas municipales con el fin de conseguir un funcionamiento más eficaz y eficiente de las mismas. Racionalizando el sueldo de los directivos y las condiciones laborales del personal, buscando en todo momento disminuir diferencias descompensadas de la horquilla salarial existente entre las diferentes categorías de la plantilla.

Reconversión de la revista "El Bruguers" en un periódico público de gestión privada de difusión gratuita; se buscará mejorar la gestión de los recursos que se destinan y garantizar la independencia informativa de los periodistas. La reconversión del Bruguers para que no sea el periódico del ayuntamiento sino que sea el de la población, respetando la pluralidad lingüística existente en Gavà. En la versión digital se dispondrá de las dos lenguas. Tendremos el mismo nivel de información local pero con un considerable ahorro en los gastos municipales.

D) Autonomía local y financiación

Se reducirán los sueldos del Alcalde y de los concejales a tiempo completo que forman parte del gobierno local en un 20%. También se reducirán las aportaciones a los grupos políticos un 20%.

Dado el nivel de transporte público metropolitano que tenemos en Gavà consideramos que debemos trabajar para mejorar el insuficiente servicio actual sobretodo en la playa y demás barrios periféricos o bien la supresión del "Tributo metropolitano de movilidad"

Reconversión de la Feria de los Espárragos, manteniendo su carácter agrario que caracteriza a nuestra población, pero potenciando nuestro comercio autóctono.

3.- Humanizando nuestros pueblos y ciudades

A) Gestión urbanística

Gavà está limitada en su parte sur por varias barreras: una la que supone la vía del tren, otra la autopista C-32 y a mayor distancia la autovía C-31. Para que Gavà pueda desarrollarse como núcleo urbano equilibrado es necesario romper esas barreras mediante un número suficiente de pasos adecuados.

Planificación de un nuevo paso sobre la vía de RENFE entre la C-245 y la Calle Barcelona, a la altura de la C/ Energía. Con este paso paralelo al actual de la

Av. Bertrán i Güell descongestionáramos el tráfico de entrada/salida del núcleo urbano de Gavà aprovechando para la construcción de un carril-bici que enlace por fin el núcleo urbano con el carril existente en la Avenida del Mar y propiciando el acceso a pie a la zona comercial de Barnasud y a los polígonos industriales.

Planificación de un nuevo paso sobre la vía de RENFE entre la continuación de la Riera de San Lorenzo y la Calle del Enginy, en los terrenos actuales de la empresa Roca. Con este nuevo paso permitiríamos el paso de autobuses, dando servicio de transporte urbano al polígono industrial y evitando el gran rodeo que debe hacer actualmente el GA-1 debido a las pequeñas dimensiones de los actuales pasos bajo la vía.

Trabajaremos para que se habilite la antigua carretera de Valencia (“carretera de la chatarra”) como vía rápida (ronda sur) desde el límite con Viladecans hasta el enlace del Polígono del Camí Ral la gasolinera del Calamot, incorporando en esta vía nuevos accesos a la C32, pues la conexión actual de Gavà con la C-32 está saturada con el riesgo de accidentes que ello comporta.

Ejercer las acciones tendentes a posibilitar la ejecución de una nueva vía de acceso desde el núcleo urbano hasta la playa por el camino de La Pava que enlace con el Vial del Calamot y el nuevo acceso a la C-32 citado anteriormente.

Estudiar posibles modificaciones del cambio de dirección del tráfico rodado, en algunas calles atendiendo a las demandas de las AAVV y comerciantes.

Trabajaremos junto al Ayuntamiento de Begues para mejorar la carretera que comunica esta población con Gavà así como la seguridad en el acceso de entrada/salida al barrio de Bruguers. Ciutadans-C's Gavà participará activamente en la elaboración del Plan Director de Urbanismo (PDU) del Área Metropolitana de Barcelona (AMB).

Transporte público:

LINEA 12 DE METRO

Impulsaremos la construcción de la Línea 12 de Metro o también llamada línea de Rodalies R3. Este importante eje de transporte ampliará la capacidad del transporte público de nuestro municipio, lo que disminuirá la contaminación y la necesidad de utilizar el transporte privado. Desde Ciutadans-C's consideramos muy importante el impulso de la construcción de esta línea. Los estudios realizados por la Generalitat calculaban que la utilizarían unos 85.000 usuarios. El trazado previsto unirá Casteldefells con el barrio barcelonés de Sarrià (Zona Universitaria).

En su paso por Gavà se crearán tres estaciones: la primera, en el límite municipal de Gavà con Casteldefells; la segunda, entre la Avenida Juan Carlos

I y la Calle San Pedro y la tercera parada estará ubicada entre Gavà y Viladecans, a la altura de la Plaza Batista i Roca.

Este proyecto lleva abandonado desde que fue prometido por la Generalitat a finales del 2003 y tendría que haberse comenzado su construcción a finales del 2004. En Ciutadans-C's consideramos de primera necesidad la construcción de esta línea, ya que conseguiríamos la conexión mediante transporte público con otras localidades del Área Metropolitana como Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern y Esplugues de Llobregat, así como con la zona norte de la ciudad de Barcelona. La construcción de esta línea, junto a la actual R-2 que nos conecta con los otros municipios del Delta del Llobregat y hasta la estación de Sants, supondría una mejora muy sustancial de la movilidad mediante transporte público de nuestro municipio.

Solicitaremos a la Entitat Metropolitana del Transport la mejora de la frecuencia de paso de los autobuses, que tengan paradas en las zonas industriales, así como dar servicio nocturno en Gava-Mar incluyendo un Bus Nit para la zona de Gavà-Mar. Actualmente existe dos líneas de Bus Nit y las dos pasan por el centro del pueblo. Nosotros proponemos que la línea N16 tras circular por la zona de Playafels entre en Gavà por la avenida Europa para después subir por la avenida de Bertran i Güell.

VIALIDAD:

En la Carretera C-245 proponemos la instalación de un semáforo en el cruce que conduce al tanatorio y la instalación de una marquesina en la parada de autobús en ambos sentidos de circulación. También se deben ampliar los arcones a más de 1,5m.

Realización de un estudio de viabilidad, en toda la población, para habilitar las aceras, eliminando obstáculos arquitectónicos. Un ejemplo sería quitar las bolas y alcorques en las aceras del lado de la calzada en que está permitido el aparcamiento.

Ante la peatonalización de zonas de nuestra Ciudad propugnamos que deben considerarse también los posibles perjuicios al comercio de la zona, así como a la circulación rodada, la pérdida de plazas de aparcamiento, etc. Por ello creemos que en algunas de las zonas sería más adecuado el implantar zonas de prioridad invertida con una velocidad máxima de entre 10 y 30 km/h.

Consideramos necesario atender problemas endémicos pero importantes que afectan a los ciudadanos, como por ejemplo:

Mejorar el mantenimiento de los bordillos y las aceras deteriorados.

Utilización de pavimentos antideslizantes en las sustituciones y/o reparaciones de los existentes.

Somos partidarios de mantener los dos carriles de circulación, en ambos sentidos de circulación, en la Avenida Juan Carlos I entre las rotondas de Apelles Mestres y Sant Pere por cuanto este tramo al estar entre dos rotondas de distribución de tráfico, soporta mayor volumen de tráfico que el resto de la avenida.

En el barrio de Gavà-Mar desarrollaremos un Plan pluri-anual para instalar una red de recogida de aguas pluviales para evitar inundaciones y que las calles de Gavà-Mar queden llenas de agua durante varios días después de cada tormenta.

Incluiremos en los Ptos. Municipales una partida específica para mantenimiento de las calles.

Proponemos una mejora integral del gimnasio de las Bobilas; calefacción, vestuarios, duchas, asilamiento del recinto así como el correcto mantenimiento del equipamiento.

Proponemos un uso más racionalizado para nuestros equipamientos.

Edificio del Casal Sant Jordi de la Rambla: actualmente es un hotel de entidades gestionado por el Ayuntamiento pero que está muy dejado (falta mantenimiento). Habría que acondicionarlo, especialmente, la sala de actos.

Edificio de la calle Sarriá (antigua escuela SAFA y Santo Ángel): poner en marcha el Centro de Formación Integral con la Escuela de Adultos y que amplíe el número de cursos de formación para el empleo que se imparten el Centre de Suport a la Empresa.

Edificio del Centro Cultural: Propiciar un acuerdo con la parroquia y el Obispado para poner en marcha un albergue con servicio de comedor social (gestionado por una entidad sin ánimo de lucro, con experiencia y prestigio en el sector) y ubicar aquí el área básica de servicios sociales de la zona sur de Gavà.

Edificio de la parroquia de Sta. Teresa: Propiciar un acuerdo con la parroquia y el Obispado para instalar aquí el área básica de servicios sociales de la zona norte de Gavà.

Edificio Casal Sant Jordi de American Lake: llegar a un acuerdo con la fundación "la Pedrera" para su gestión municipal como casal d'avis o bien a través de la gestión de una entidad sin ánimo de lucro.

C) Edificios dignos

La construcción de nuevas viviendas consideramos que debe ser una prolongación de los límites actuales de las calles de Gavà, sin crear nuevos barrios separados.

Antes de construirse nuevas viviendas deben preverse de los servicios a los futuros habitantes.

En lo referente al Pla de Ponent. Este se presentó como la solución para que los jóvenes de Gavà no tengan que irse de ella por falta de vivienda asequible y ya en su momento nos opusimos a él por cuanto consideramos que NO correspondía en absoluto a las necesidades de la población de Gavà.

En las circunstancias actuales de crisis económica y en particular de la demanda de viviendas de alquiler, insistimos en nuestra apuesta por la vivienda de protección oficial de alquiler en detrimento de la de venta.

No queremos que se construyan los "5 nuevos parques urbanos", queremos que se mantengan como pequeños bosques dentro de la ciudad pues un parque recicla poco CO₂, requiere mayores recursos (agua, abono, mano de obra, etc.) y es mucho más caro de mantener. Además debemos intentar minimizar la destrucción de 186 ha de bosque.

Fomentaremos la utilización racional del suelo en función de la demanda y el crecimiento de la población de acuerdo con las recomendaciones de la conferencia de Río. Consideramos destinar algunas parcelas del Pla de Ponent a huertos urbanos.

Debido a que la construcción de las urbanizaciones de Can Ribes ya está en marcha, proponemos que en la urbanización de Can Ribes II se construyan "Pisos assistits / Pisos asistidos". Estos pisos favorecerán la inserción social y laboral de los disminuidos intelectuales, facilitándoles asumir la autonomía personal y resolviendo el grave problema que supone la avanzada edad de algunos de los padres de nuestros disminuidos intelectuales.

Con su construcción atenderemos tanto a una histórica demanda social expresada por diversas asociaciones como son ADISGA y CAVIGA en pro de la mayor integración de todos a nuestra sociedad, como a un deber contemplado dentro de los principios del Estado del Bienestar.

Para la planificación y control de obras, y en aras de una buena gestión de los recursos y de eficiencia económica y social, creemos necesario establecer mecanismos de control en la Planificación y ejecución de las obras públicas, especialmente en la coordinación de previsión de obras tendente a evitar el que deba actuarse en poco tiempo sobre obras recién finalizadas.

Instaremos a propietarios de solares o inmuebles urbanos en estado de abandono a que lo adecuen o de lo contrario podrán ser sancionados.

D) Espacios Urbanos

Proponemos trasladar el “correcan” previsto en el Parque del Milenio al Parque del Calamot pues consideramos que se minimizarían los posibles inconvenientes del mismo para el resto de usuarios de los parques de la ciudad.

Uno de los mayores problemas que los ciudadanos de Gavà nos han expresado es la falta de plazas de estacionamiento en las calles de nuestra Ciudad. El número de vehículos aumenta cada día y este crecimiento supone la falta del espacio adecuado para el estacionamiento. Para mejorar esta situación proponemos acometer determinadas acciones, como:

Replantearemos junto a las AAVV la adecuación de las zonas azules y verdes, así como la adaptación de los horarios de las mismas. Racionalizaremos y ordenaremos el aparcamiento en Gavà Mar, sin caer en la tentación recaudatoria para solucionar los problemas que se presentan un verano tras otro.

Diseñar un Plan de Estacionamientos para Residentes, zona verde, estudiando la ubicación de este tipo de plazas de estacionamiento en las zonas donde sea factible y aconsejable su implantación.

Se planificará y negociará la construcción de un Parking intermodal junto estación Renfe de Gavà en los actuales terrenos de la empresa Roca.

También proponemos la construcción de un parking disuasorio entre las calles Progrés, Girona y Tarragona.

Se estudiará la posibilidad de construir un parking en Paseo Maragall mediante una concesión municipal a largo plazo que permitiría además el acceso de los vecinos a plazas de aparcamiento.

Mejora del estacionamiento y la seguridad durante los procesos de entrada y salida de los escolares en los diversos centros del municipio. Se estudiará cada caso en particular y en concreto se permitirá el aparcamiento en la plaza detrás del Ayuntamiento durante las horas de entrada y salida del colegio Jacme March.

Proponemos la creación de una “tarjeta tienda Gavà” para ordenar el aparcamiento en el centro del pueblo, mediante el establecimiento de un sistema de estacionamiento regulado con un primer período gratuito.

Propondremos establecer un acuerdo con el Ayuntamiento de Viladecans para establecer un recinto, en los nuevos terrenos de Roca para la instalación de la Feria y otros eventos.

E) Urbanismo y Medio Ambiente

La calidad de vida, no debe verse disminuida ni perturbada por los ruidos innecesarios (motos, coches, aviones, etc..) ni por conductas incívicas (suciedad, excrementos de perros, etc..) puntos sobre los cuales Ciutadans contempla propuestas concretas de actuación empezando por que la oficina de seguimiento del funcionamiento del aeropuerto, incluido el control del ruido, se ubique en su emplazamiento lógico: en el edificio de Serveis Mar.

Potenciaremos el uso de la deixalleria municipal y complementar la red de contenedores de recogidas selectivas (envases, papel y cartón, materia orgánica, pilas, etc...), estudiando la posibilidad de instalación de las deixallerias móviles.

En cuanto a los impuestos: Estableceremos una bonificación en la tasa de recogida de basuras para aquellas viviendas que realicen el auto-compostaje.

Replantear los gestores actuales de la recogida selectiva de ropa priorizando que sean las entidades sin ánimo de lucro las que realicen el servicio.

Incrementar la frecuencia del mercado de segunda mano que periódicamente se realiza en la Rambla. El éxito de esta iniciativa municipal permite plantearse que se realice cada dos meses (unas seis veces al año) en vez de sólo tres veces como hasta ahora. Unos 80 vendedores particulares y entidades así como más de 1.500 personas han participado en cada edición del mercado.

Replantaremos la gestión de la recogida de basuras a nivel municipal: Gavà ha ido perdiendo posiciones en los últimos años en porcentaje de recogida selectiva de residuos siendo hoy el penúltimo municipio metropolitano (de 33 somos el 32). Hay que analizar cómo resolver la falta de inversión en PRESEC tanto en equipos como en nuevos contenedores para lograr un sistema más eficaz que nos permita recuperar posiciones en la gestión de recogida de residuos.

Estableceremos, tal como ya hemos pedido en Pleno desde nuestro Grupo Municipal de C's-Gavà la instalación de contenedores específicos de basura y reciclaje en todas aquellas concesiones municipales que disponen de espacio para ello (Las Marinas, Kauai, Jardí del Mar, Can Torelló, etc.). También estableceremos un sistema específico de recogida selectiva de acuerdo con los comerciantes y restauradores de nuestra ciudad.

No nos olvidamos de dos recursos básicos y clásicos de Gavà:

F) Agricultura y montaña:

El origen agrícola de Gavà y su fama por los espárragos además de por otros muchos productos agrícolas, nos obligan a preservar esos campos de labor para las generaciones venideras, a través de su protección mediante, entre otras cosas, las ayudas a los jóvenes agricultores.

Revisión de la recalificación de los terrenos del sector Joncs i Matabous que quiere hacer el actual equipo de gobierno. Ahora que se está explotando agrícolamente una buena parte de estos terrenos no es el momento y no debe incluir las pistas de Can Torelló.

Nuestro Grupo Municipal de Ciutadans-C's fue el que propuso en el Pleno del Ayuntamiento de Gavà que se diera apoyo al manifiesto en el que solicitaba la declaración del Espacio Natural del Garraf como Parc Natural. Creemos que el Espacio Natural del Garraf debe ser declarado Parc Natural y por ello continuaremos haciendo las gestiones necesarias para conseguir que el Gobierno de la Generalitat lo apruebe.

Promoveremos la ampliación del Parc del Natural del Garraf, en el término municipal de Gavà, incluyendo los espacios no urbanizables de las "Muntanyes del Baix", básicamente la Serra de les Farreres y los entornos de la Sentiu y Can Espinós.

Pondremos en valor la riqueza cultural y de ocio de la montaña del Garraf y de su patrimonio mediante la señalización de las rutas de trekking, de los caminos y de los lugares de interés (p.e. fuentes) así como los emplazamientos de los restos histórico-culturales de la zona (p.e. restos de hornos, poblados prehistóricos, etc.) y también organizando actividades para el conocimiento de la flora y fomentar las actividades deportivas relacionadas con la montaña.

Continuaremos trabajando para que la restauración de la pedrera del Garraf sea una realidad y no se sigan produciendo retrasos innecesarios; también seguiremos apoyando la clasificación del macizo del Garraf en Parque Natural.

Impulsaremos políticas de concienciación de la población mediante campañas formativas en colaboración con la ADF.

Según el Plan Territorial Metropolitano (PTM) el sector urbanizable no programado de "la Sentiu II" se ha de "reducir o extinguir" y pasar a no urbanizable. Somos partidarios de que la superficie reducida o extinguida se incorpore al Parc Natural del Garraf.

Según el Plan Territorial Metropolitano (PTM) el sector urbanizable no programado de "La Marinada" en Gavamar se ha de "reducir o extinguir" y pasar a no urbanizable. Somos partidarios de que la superficie reducida o extinguida se incorpore al Consorcio del Espacio Natural del Delta del Llobregat

(que forma parte de la red europea "Natura 2000"), integrado por los municipios de Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, El Prat de Llobregat y la Generalitat de Cataluña.

El Plan Director Urbanístico Económico del Delta de Llobregat, que incluye los municipios de Gavà, Viladecans y Sant Boi de Llobregat, todavía no ha sido aprobado. La finalidad del mismo es la activación económica pero, junto con ese objetivo, vigilaremos que no se esconda un proyecto de especulación urbanística como los que hemos vivido recientemente en nuestro país. El Plan ha de ser revisado en profundidad y se ha de descartar, como mínimo, la inclusión de la zona de "la Marinada" de Gavà-mar, donde está previsto que se desarrollen actividades que podrían provocar molestias a los vecinos y cuyos beneficios a la comunidad no están nada claros.

Hacer las gestiones para que la finca de 45 hectáreas, actualmente propiedad del Consell Comarcal del Baix Llobregat denominada "Parc de Gavà", sea revertida sin coste al Ayuntamiento de Gavà. Esta es una finca adquirida en su día por la extinta Corporación Metropolitana de Barcelona (CMB) y que, provisionalmente, fue traspasada al Consell Comarcal. Está previsto que el Consell Comarcal del Baix Llobregat desaparezca en breve plazo por lo que sería urgente tramitar el traspaso de la propiedad al Ayuntamiento de Gavà.

Promover la modificación del Pla Especial del Parc del Garraf para cambiar la calificación urbanística de la cantera "El Corral" a depósito controlado clase uno.

Esta modificación permitiría la aprobación de un nuevo proyecto de restauración más acorde con la morfología de la montaña donde está ubicada.

Negociar con el Ministerio de Defensa la clausura y restauración del campo de tiro militar ubicado en el Parc del Garraf, dentro del término municipal de Gavà, y que hoy ya no se utiliza.

Impulsar la red de Escuelas Sostenibles a nivel municipal que permita poner en valor y dar a conocer el gran trabajo que alumnos/as, maestros/as y padres/madres hacen para que los valores de la sostenibilidad ambiental se lleven a la práctica en los centros escolares.

Complimiento a nivel local del Plan de Actuación de Energía Sostenible (PAES), aprobado por el Pleno del Ayuntamiento en 2010 mediante acciones tendentes a conseguir los objetivos fijados por la Unión Europea de una reducción de las emisiones de CO2 un 20% de aquí al año 2020.

Reclamar a las administraciones implicadas (Generalitat, Gobierno central) que tomen las medidas pertinentes para evitar el constante retroceso de las playas del Delta del Llobregat, especialmente de la costa de Gavà cuyo origen está en el impacto medioambiental producido por las obras de ampliación del puerto de Barcelona y el desvío del río Llobregat. Los estudios efectuados por la

Universidad Politécnica de Barcelona (UPC) indican las medidas correctoras implementadas por el puerto de Barcelona (inyección de 100.000 m³ de arena en la zona de el Prat) no son suficientes y que sería necesario una aportación de arena adicional en la zona de Gavà. De no ser así en menos de veinte años la playa de Gavà estaría seriamente afectada.

Gestionar la zona de especial protección de aves (ZEPA) marina del Delta del Llobregat y del Garraf conjuntamente con los municipios de Castelldefels, Sitges, Vilanova i la Geltrú y la Diputación de Barcelona.

Potenciar el Parc Agrari del Baix Llobregat. Los productos de proximidad o Km 0 tienen un gran potencial para su venta directa o a través de comercios muy cercanos al consumidor (tiendas en domicilios de agricultores, mercados de payés, tiendas especializadas). Gavà tiene 500 hectáreas de suelo agrícola en la zona del delta. Hay que evitar que los campos queden abandonados y favorecer que una nueva generación de payeses o bien nuevos emprendedores puedan cultivar la tierra. ☐ Nuestro modelo de ciudad no es de ciudad-dormitorio.

Reclamar la continuación de la restauración del vertedero del Garraf a las administraciones implicadas (Agencia de Residuos de la Generalitat y Área Metropolitana de Barcelona).

Reclamaremos la mejora de la gestión de la depuradora de la Murtra a las administraciones competentes (Agencia Catalana del Agua y el Área Metropolitana de Barcelona) para que se aproveche el agua depurada de una manera racional. Actualmente el agua depurada se vierte en gran parte en el mar cuando se podría utilizar para riego y para limpiar el cauce de la laguna de la Murtra o realimentar las corredoras o para minimizar su salinización. Gestionar el flujo de agua en época de lluvias utilizando las compuertas de la presa que se construyó en su día para evitar la contaminación de las playas de Viladecans y Gavà.

Mejorar la situación ecológica de la riera dels Canyars y evitar la contaminación que produce la conexión que en su día se produjo de manera artificial con la riera de les Parets. Ésta riera en época de lluvias recoge aguas negras a su paso por el casco urbano de Gavà. La contaminación de la riera produce la mortalidad de la fauna (peces, aves y anfibios) del tramo final de la riera, así como malos olores que afectan a los vecinos de Gavà-mar. La separación entre aguas de lluvia y aguas fecales en la Riera de les Parets no es total en la parte alta del colector y ello provoca que en fuertes lluvias se mezclen con los resultados descritos.

Realizar una gestión forestal acorde con la importancia que tiene la montaña de Gavà ya que más de la mitad de su término municipal (3.000 hectáreas) son forestales.

Potenciar la Asociación de Defensa Forestal (ADF) en la que están presentes el Ayuntamiento, los propietarios forestales y las entidades que hacen actividades en la montaña. El personal contratado por la ADF realiza una gran labor en limpieza de caminos y rieras, vigilancia, así como tareas de prevención y extinción de incendios. También contemplamos la posible creación de un cuerpo de voluntarios forestales de ayuda y apoyo a ADF.

Impulsaremos la organización, formación y planificación de equipos de trabajo que desempeñen las tareas de limpieza y retirada de materia orgánica (en pinedas, bosques y rieras) con vistas a la prevención de incendios o riadas y obtener recursos energéticos. Con la creación de un cuerpo de voluntarios de protección civil que se coordine con el resto de cuerpos y fuerzas de seguridad ciudadana.

Difundir el Catálogo del patrimonio natural aprobado por el Ayuntamiento en 2010, que incluye 53 árboles singulares y 13 arboledas de interés local.

Potenciar la oficina municipal de seguimiento del aeropuerto (OMSA) para que incluya entre sus funciones el seguimiento y actualización del mapa municipal de ruidos en todo el municipio de Gavà.

G) El litoral, la playa:

Impulsaremos el establecimiento de un convenio con la UPC para crear en Serveis Mar el Centro de Estudios del Litoral de la UPC ligado al laboratorio de ingeniería marítima de Barcelona que estudia la dinámica de costas.

Haremos efectiva la propuesta que ya hemos hecho en el Pleno Municipal, de modo que todas las concesiones de la playa que estén en el paseo Marítimo deberán tener lavabos abiertos al paseo para que puedan usarlos los transeúntes, solucionando el problema actual de que en verano hay unos pocos lavabos químicos y el resto del año no hay ni siquiera uno.

Negociaremos con Costas para la creación de una base náutica estable: Gavà no debe vivir de espaldas al mar. Dicho centro debe colaborar activamente con los colegios de Gavà de modo que los alumnos puedan aprender y practicar deportes náuticos sin motor.

Defenderemos el entorno de la reserva natural de "La Murtra" frente a la amenaza de futuros proyectos urbanísticos.

Realizaremos una campaña efectiva de lucha contra el mosquito tigre en toda la zona del litoral y zonas de especial afectación. También se realizará una campaña de control de plagas en todo el casco urbano para el control de ratas y cucarachas.

